

F1: le novità volute dal Consiglio Mondiale Fia

Il Consiglio mondiale della FIA ha annunciato grandi cambiamenti per la prossima stagione. I motoristi non potranno fornire a più di quattro squadre i nuovi motori ibridi V6 turbo da 1.6 litri. Sempre nel 2014, entrerà in vigore un sistema di penalità a punti per i piloti: dopo averne accumulati 12, si dovrà saltare il Gran Premio successivo. Per ridurre i costi, vengono limitate le prove in galleria del vento e l'utilizzo del CFD, il programma per studiare la fluidodinamica, ma sono consentite quattro sessioni di prove private di due giorni durante la stagione. I primi test invernali collettivi saranno già a gennaio appena pronti i nuovi motori. Ogni pilota riceverà un ulteriore set di pneumatici da utilizzare nella prima mezz'ora di ogni sessione di prove libere. Non si potranno utilizzare più di cinque motori a stagione, pena la partenza dai box e la sostituzione del turbo o del sistema di recupero di energia comporterà una penalità di 10 posizioni sulla griglia di partenza.

Allungata anche la vita dei cambi, che adesso dovranno durare almeno sei gare, mentre le monoposto non dovranno consumare più di 100 kg di combustibile a gara. Sale a 80 km/h la velocità ai box, mentre sarà vietato il muso con lo scalino.

Josè Froilan Gonzalez ci ha lasciato



All'età di 90 anni, è scomparso l'argentino José Froilan Gonzalez, un personaggio chiave nella storia della Ferrari. Fu, infatti, Gonzales, il 14 luglio del 1951 a Silverstone, a conquistare il primo successo per il Cavallino Rampante in un Gran Premio del Campionato del Mondo di Formula 1. Arrivato in Europa sulla scia di Juan Manuel

Fangio, oltre che con la Ferrari, con la quale disputò le stagioni del 1951 e del 1954, Gonzalez corse anche con Maserati, Talbot e Vanwall. Fu secondo nel campionato piloti del 1954.

F1: in Europa la base operativa Honda

Honda Motor ha annunciato che la base operativa per le competizioni europee sarà a Milton Keynes, in Gran Bretagna, in preparazione della partecipazione al Campionato di Formula Uno a partire dal 2015, quando la Casa giapponese fornirà alla McLaren il motore ed il sistema di recupero di energia.

La nuova struttura, inserita nel nuovo centro di ricerca e sviluppo motori di Mugen Euro, che dovrebbe iniziare l'attività a partire da giugno 2014, sarà la base operativa europea dove Honda ricostruirà e revisionerà i propulsori sviluppati presso il Centro Honda Ricerca & Sviluppo di Tochigi, in Giappone. Da qui Honda effettuerà anche le sue attività di supporto alle gare.



Silver Flag, la passione per il passato

Bella stagione, ambientazione medioevale da favola e, ovviamente, belle auto! Questa è stata la diciottesima edizione della Silver Flag. Tanta passione per far rivivere l'automobilismo di una volta - quello senza centraline, controllo di trazione, abs, ... - lungo la salita che porta da Castell'Arquato a Vernasca, nel piacentino. Bolidi bellissimi, alcuni con un po' di "asma" data l'età ed il caldo, ma tutti in grado di offrire ancora agli spettatori grandi emozioni.

